

Č.j.: 11511/2014/SSZ-UT2-SL

Příloha k SP č.j. /2014-O6

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„DOZ Beroun (mimo) – Rokycany (včetně)“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	DOZ Beroun (mimo) – Rokycany (včetně)
ISPROFOND :	3 273 214 901
Místo stavby:	železniční trať č. 713 Beroun – Plzeň hl. n. úsek Beroun (km 41,868) – Rokycany (km 87,009) zast. Králův Dvůr, Králův Dvůr Popovice, žst Zdice, zast. Stašov, zast. Praskolesy, žst Hořovice, zast. Cerhovice, odb. Zbiroh, zast. Kařez, žst Kařízek, zast. Mýto, žst Holoubkov, zast. Svojkovice, žst Rokycany
Kraj:	Středočeský, Plzeňský, Hlavní město Praha
Okres:	Beroun, Rokycany, MČ Praha 9 Vysočany
Katastrální území:	Středočeský kraj: Cerhovice, Újezd u Hořovic, Osek u Hořovic, Hořovice, Kotopeky, Praskolesy, Stašov u Zdic, Bavoryně, Zdice, Králův Dvůr Plzeňský kraj: Borek u Rokycan, Rokycany, Svojkovice, Holoubkov, Medový Újezd, Mýto v Čechách, Kařízek, Kařez, Cekov Hlavní město Praha: Libeň
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zahájení stavby:	2014
Ukončení stavby:	2015
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA, s.o., Olšanská 1a, Praha, PSČ 130 80

II. Všeobecné údaje o stavbě

Účelem stavby je zajištění dálkového ovládání ramene III. koridoru západní část z nově budovaného Centrálního dispečerského pracoviště v Praze v úseku z Berouna (mimo) do Rokycan (včetně).

Železniční trať z Berouna do Rokycan je dvoukolejná, elektrifikovaná trakční soustavou 25 kV AC. V úseku z Berouna do Rokycan se nachází celkem 6 železničních stanic a jedna odbočka. V úseku Beroun

– Zbiroh se nacházejí dvě dopravní, a to žst Zdice a žst Hořovice. Obě železniční stanice jsou vybaveny elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením z výroby AŽD Praha typu ESA 11. Železniční stanice Hořovice je dálkově ovládána z úsekového řídicího pracoviště ve Zdicích.

V železniční stanici Zdice odbočuje na plzeňském zhlaví železniční trať do Protivína přes Příbram, Březnici a Písek. Tato celostátní dráha je dálkově ovládána z dispečerského pracoviště v žst Březnice.

V úseku Zbiroh – Rokycany se nachází celkem 4 dopravní, a to odbočka Zbiroh, žst Kařízek, žst Holoubkov a žst Rokycany. Železniční stanice jsou vybaveny staničním zabezpečovacím zařízením typu ESA 11 z výroby AŽD Praha. Nákladiště Zbiroh je vybaveno traťovým stavědlem, které je součástí SZZ v žst Kařízek. Železniční stanice Kařízek včetně odbočky Zbiroh a železniční stanice Holoubkov je možno dálkově ovládat z dispečerského pracoviště v Rokycanech. V železniční stanici Rokycany odbočuje na pražském zhlaví regionální trať do Mirošova a Nezvěstic. Provoz do Mirošova je řízen podle předpisu D1, dále do Nezvěstic je trať řízena dirigujícím dispečerem z Mirošova podle předpisu D3.

Na traťovém úseku z Berouna do Rokycan byly dokončeny práce na koridorových stavbách „Optimalizace trati Beroun – Zbiroh“ (2012) a „Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany“ (2013). V realizaci se nachází stavba „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“. K realizaci se připravuje stavba „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice“. Koridorová trať je připravena pro následnou implementaci systémů GSM-R a ETCS.

V současné době se realizuje stavba „CDP Praha“, která řeší výstavbu budovy pro umístění centrálního dispečerského pracoviště. Účelem této stavby je soustředit ovládání vybraných traťových ramen do jednoho místa, což přináší úspory v provozních nákladech železnice. Náplní stavby je výstavba dispečerských sálů a prostor pro umístění technologií pro jednotlivá vybraná traťová ramena a železniční uzly, vybavení budovy potřebnými technologickými sítěmi, neřeší však vybavení budovy technologickou částí, která bude zajišťovat dálkové řízení jednotlivých traťových ramen.

V rámci připravované stavby DOZ Beroun - Rokycany budou provedeny nutné drobné úpravy již dříve vybudovaných technologií na trati, zejména zabezpečovacího zařízení, pro zajištění dálkového řízení provozu v úseku z Berouna (mimo) do Rokycan (včetně) z centrálního dispečerského pracoviště v Praze jakož i montáž potřebných řídicích technologií v budově CDP Praha. Technologie, instalované v budově CDP Praha v určeném dispečerském sálu a na pracovišti určeného dispečera dopravní cesty budou umožňovat výhledové připojení dalších traťových ramen, a to z Rokycan do Chebu a z Plzně do České Kubice. Z tohoto dispečerského sálu bude rovněž v krátkodobém výhledu ovládán provoz na trati Rokycany – Nezvěstice. Stávající pracoviště úsekového řízení v Rokycanech bude upraveno jako pracoviště pohotovostního výpravčího pro úsek z Berouna (mimo) do Plzně (mimo) a z Rokycan do Nezvěstic (mimo). Počítá se, že v následné stavbě bude toto pracoviště přemístěno do Plzně.

Stavba bude realizována na drážním pozemku převážně v technologických prostorách stanic, dále v budově CDP v Praze. V žst Hořovice dojde k doplnění EOV, které bude realizováno ve venkovních prostorech.

Stavba nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí.

Financování přípravy stavby bylo zajištěno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v letech 2014 – 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Členění přípravné dokumentace:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
 - B.1 Souhrnná technická zpráva
 - B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
 - B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.12 Organizace výstavby
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace oblasti stavby
 - C.2 Koordináční situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.4 Ostatní technologická zařízení
- E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení

G. Náklady

- G.1 Celkové náklady stavby
- G.2 Ekonomické hodnocení
- G.3 Záměr projektu

H. Doklady

- H.1 Záznamy z výrobních porad
- H.2 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady

Kapacitní údaje stavby:

Délka dálkově ovládané trati	44 km
Počet dálkově ovládaných železničních stanic	5
Počet dálkově ovládaných zastávek	8
Počet výhybek vybavených elektrickým ohřevem	2 ks
Pracoviště pohotovostního výpravčího	1 ks

III. Projednání dokumentace***Vyjádření orgánů státní správy:***

Dne 8.8.2014 byly požádány tyto stavební úřady o vyjádření ke stavbě z hlediska územního plánu a územního řízení:

- Městský úřad Králův Dvůr
- Městský úřad Zdice
- Městský úřad Hořovice
- Městský úřad Žebrák
- Městský úřad Zbiroh
- Městský úřad Rokycany

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá, že vyjádření úřadů budou vstřícná a neovlivní negativním způsobem průběh přípravy stavby.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto organizace:

- **Telefónica Czech Republic, a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, Praha, 141 22, vyjádření č.j. 632270/14 ze dne 4.7.2014
- **T-Mobile Czech Republic, a.s.**, Tomíčková 2144, Praha, 148 00, vyjádření bez č.j. ze dne 7.8.2014
- **Vodafone Czech Republic, a.s.**, Vinohradská 167, Praha, 100 00, vyjádření bez č.j. ze dne 4.7.2014
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závěšova 502/5, Praha, 140 00, vyjádření č.j. E006492/14 ze dne 4.7.2014
- **Dial Telecom, a.s.**, Křižíkova 237/36a, Praha, 186 00, vyjádření bez č.j. ze dne 9.7.2014
- **SITEL, s.r.o.**, Nad Elektrárnou 1526/45, Praha, 106 00, vyjádření č.j. 1211400707 ze dne 4.7.2014
- **GTS Czech, s.r.o.**, Nad Elektrárnou 1526/45, Praha, 106 00, vyjádření č.j. 1311400741 ze dne 4.7.2014
- **TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s.**, zast. SITEL, s.r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, Praha, 106 00, vyjádření č.j. 1211400444 ze dne 4.7.2014
- **Optiline, a.s., zast. SITEL, s.r.o.**, Nad Elektrárnou 1526/45, Praha, 106 00, vyjádření č.j. 1211400183 ze dne 4.7.2014
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, Brno, 657 02, vyjádření č.j. 5000969479 ze dne 4.7.2014
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, Brno, 657 02, vyjádření č.j. 5000969480 ze dne 4.7.2014

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02, vyjádření č.j. 0100298860 ze dne 4.7.2014
- ČEZ ICT, a.s., Duhová 1531/3, Praha, 140 53, vyjádření č.j. 0200220405 ze dne 4.7.2014
- Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255, Beroun, 266 41, vyjádření č.j. O141-3537/2014 ze dne 28.7.2014

Z vyjádření vyplývá, že ke střetu se stavbou dojde pouze se sítěmi VAK Beroun, stanovené podmínky budou respektovány. V ostatních případech ke střetu podzemních řádů nedojde.

Projednání s drážními organizacemi:

Technické řešení bylo průběžně projednáváno na poradách projektanta, a to ve dnech 13.3.2013 a 11.7.2013. Závěrečné projednání včetně zapracování připomínek dotčených orgánů SŽDC a ČD bylo uskutečněno dne 3.6.2014. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace. Dne 11.6.2014 bylo uskutečněno jednání o indikátorech horkoběžnosti ve vztahu k DOZ, závěry z jednání projektant respektoval.

Vyjádření projektanta k připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD je vepsáno do vyjádření odborných útvarů červeným písmem.

- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, Praha, 170 00, se vyjádřilo dopisem č.j. 8455/13-OŘ PHA dne 24.4.2013, ve kterém požadovalo doplnění EOv v žst Hořovice. K požadavku bylo přihlédnuto.
- **SŽDC, s.o., Generální ředitelství**, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, **Odbor základního řízení provozu a Odbor plánování a koordinace výluk**, se vyjádřili dne 14.5.2014 pod č.j. 21157/2014-O12. Připomínky byly zapracovány do dokumentace s výjimkou těch, které požadovaly řešit EZŠ. Na řešení problematiky EZŠ se předpokládá, že bude připravena další samostatná stavba.
- **SŽDC, s.o., Generální ředitelství**, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, **Odbor traťového hospodářství**, se vyjádřil dne 14.5.2014 pod č.j. 21156/2014-O13, bez připomínek.
- **SŽDC, s.o., Generální ředitelství**, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, **Odbor automatizace a elektrotechniky**, se ke stavbě vyjádřil dne 12.5.2014 pod č.j.18561/2014-O14. Připomínky byly zapracovány do dokumentace. Nebyla akceptována připomínka, týkající se diagnostiky EOv a osvětlení.
- **SŽDC, s.o., Generální ředitelství**, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, **Odbor strategie**, se ke stavbě vyjádřil dne 9.5.2014 pod č.j. 20395/2014-O26. Připomínky byly zapracovány do dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, Praha, 170 00, se ke stavbě souhrnně vyjádřilo dne 7.5.2014 pod č.j. 15482/2014- OŘ PHA-OPS-3344-PPD-719/Če. Připomínky byly respektovány a zapracovány do dokumentace, nebyla akceptována pouze připomínka, týkající se ETCS.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 23, Plzeň, 326 00, vydala ke stavbě Souhrnné stanovisko dne 19.5.2014 pod č.j. 8821/2014-OŘ PLZ-ÚTN. Převážná část připomínek byla zapracována do dokumentace. Nebyly zapracovány ty připomínky, které již byly vyřešeny na předcházejících poradách. Dále nebyl akceptován požadavek na nové zpracování požárně bezpečnostního řešení stavby s odůvodněním projektanta.
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10/2363, Praha, 190 00, se vyjádřila dne 7.5.2014 pod č.j. 2907/2014-TÚDC. Připomínky byly zapracovány do dokumentace.
- **ČD, a.s., Generální ředitelství**, Nábřeží L. Svobody 1222, Praha, 110 15, **Odbor investic**, se vyjádřil dne 15.5.2014 pod č.j. 713/2014-O3. Připomínky byly respektovány.
- **ČD, a.s., Generální ředitelství**, Nábřeží L. Svobody 1222, Praha, 110 15, **Oddělení stavební**, se vyjádřil dne 14.5.2015 pod č.j. 4357/2014-O32. Připomínky byly respektovány.
- **ČD, a.s., Regionální správa majetku Plzeň**, Purkyňova 22, Plzeň, 301 00, se vyjádřila dne 7.5.2014 pod č.j. 1097/2014-OPT. Bez připomínek.
- **ČD Cargo**, Jankovcova 1569/26, Praha, 170 00, se vyjádřil dne 20.5.2014 pod č.j. 712/2014-O7. Připomínky byly zapracovány do dokumentace.
- **ČD Telematika, a.s.**, Pod Táborfem 369/8a Praha, 190 00, se vyjádřila dne 5.5.2014 pod č.j. 8453/2014-O. Připomínky byly respektovány.

IV. Zdůvodnění stavby

Účelem stavby je zajištění dálkového ovládání ramene III. koridoru západní část z nově budovaného Centrálního dispečerského pracoviště v Praze v úseku z Berouna (mimo) do Rokycan (včetně).

V rámci připravované stavby DOZ Beroun - Rokycany budou provedeny nutné drobné úpravy již dříve vybudovaných technologií na trati, zejména zabezpečovacího zařízení, pro zajištění dálkového řízení provozu v úseku z Berouna (mimo) do Rokycan (včetně) z centrálního dispečerského pracoviště v Praze jakož i montáž potřebných řídicích technologií v budově CDP Praha. Technologie, instalované v budově CDP Praha v určeném dispečerském sálu a na pracovišti určeného dispečera dopravní cesty budou umožňovat výhledové připojení dalších traťových ramen, a to z Rokycan do Nezvěstic, z Rokycan do Chebu a z Plzně do České Kubice. Z tohoto dispečerského sálu bude rovněž v krátkodobém výhledu ovládán

provoz na trati Rokycany – Nezvěstice. Stávající pracoviště úsekového řízení v Rokycanech bude upraveno jako pracoviště pohotovostního výpravčího pro úsek z Berouna (mimo) do Plzně (mimo) a z Rokycan do Nezvěstic (mimo). Počítá se, že v následné stavbě bude toto pracoviště přemístěno do Plzně.

V. Koncepce řešení

V současnosti je traťový úsek ovládán z dispečerských pracovišť ve Zdicích a v Rokycanech. Ze Zdic se ovládá žst Hořovice, z Rokycan se ovládá žst Holoubkov a žst Kařízek vč. nákl. Zbiroh, Dále jsou z těchto pracovišť ovládány přilehlé zastávky. Celá trať je připravena pro převedení ovládání do CDP Praha. Až na výjimky není nutno provádět žádná opatření v ovládaných žst a zastávkách. Nové technologie je třeba vybudovat v budově CDP v Praze, která je v současné době ve výstavbě. Stavba budovy CDP řeší výstavbu pracovišť pro umístění dispečerských pracovišť jednotlivých vybraných traťových úseků a železničních uzlů, vybavení budovy potřebnými technologickými sítěmi, neřeší však vybavení budovy technologickou částí, která bude zajišťovat dálkové řízení vybraných traťových úseků.

V této stavbě bude vybaven potřebnou technologií určený dispečerský sál a určené pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.

Předpokládá se, že v cílovém stavu se bude z tohoto dispečerského sálu dálkově řídit provoz na rameni z Berouna přes Plzeň do Chebu a do České Kubice, dále pak provoz na trati Rokycany - Nezvěstice. Prvním počinem je převést do CDP Praha stávající úsekové ovládání části ramene z Berouna do Rokycan. Toto omezení vyplývá ze situace, že práce na modernizaci úseku z Rokycan do Plzně byly zahájeny teprve v nedávné době, přičemž v náplni stavby je výstavba dvou jednokolejných tunelů, každého v délce cca 4 km. Přípravuje se zahájení prací na rekonstrukci tratě Rokycany – Nezvěstice. V úseku z Rokycan do Plzně tak není zajištěno dostatečně kapacitní a spolehlivé propojení optickým kabelem. Dalším počinem bude připojit do dispečerského pracoviště v Rokycanech a do CDP Praha úsek z Rokycan do Nezvěstic a dále pak úsek z Rokycan do Chebu. Dispečerské pracoviště v Rokycanech bude koncipováno jako pracoviště pohotovostního výpravčího pro úsek Beroun – Plzeň a v následné stavbě bude přemístěno do Plzně. V úseku Plzeň – Cheb je již v současnosti realizováno dálkové ovládání tratě z dispečerského pracoviště v Plzni (celkem 17 stanic). Po realizaci modernizace úseku z Plzně do České Kubice bude i tento úsek připojen na dálkové ovládání do stejného dispečerského sálu v CDP Praha.

V úseku Beroun – Praha a v uzlu Praha není v současné době k dispozici vhodná síť optických kabelů, po které by bylo možno přenést potřebná data do budovy CDP v Praze.

V současné době se připravuje k realizaci do konce roku 2015 stavba „Rekonstrukce trati Praha Smíchov – Rudná – Beroun“, v jejímž rámci se vybuduje optický kabel z Berouna do Prahy Smíchova, využitelný pro přenosy dat do CDP Praha. Předpokládá se, že v následných letech bude v rámci staveb optimalizace na hlavní trati z Berouna přes Karlštejn do Prahy Smíchova vybudován nový optický kabel, který umožní v úseku Praha – Beroun zaokružování datových toků. Současně se řeší v jiných stavbách doplnění sítě optických kabelů v uzlu Praha. Teprve po vybudování těchto kabelů, potřebných pro zajištění dálkového ovládání tohoto ramene, bude možno zajistit přenos dat z/do budovy CDP Praha. Předpokládá se, že propojení řízeného úseku s budovou CDP Praha optickým kabelem bude zajištěno tak, aby bylo možno tuto stavbu ukončit do konce roku 2015.

Stavba je členěna na část technologickou a na část stavební.

Základní technické řešení:

Základní technické řešení je odvozeno od již vybudovaných technologií. Tyto technologie budou ve stanicích a zastávkách pouze doplněny v minimálním rozsahu. Dispečerské pracoviště ve Zdicích bude zrušeno, stanice bude upravena jako stanice ovládaná. V žst a na zastávkách budou provedeny pouze vnitřní úpravy vybudovaných technologií. V žst Hořovice bude doplněn elektrický ohřev výměn u dvou vzdálených výhybek, napájení bude zajištěno z troleje. Větší rozsah prací si vyžádá výstavba a oživení technologií v budově CDP Praha.

Popis provozních souborů:

PS 101 CDP Praha, Beroun (mimo) – Cheb (mimo)

Řeší vybavení dispečerského sálu v CDP Praha ve 3 NP v místnostech 3.33 a 3.34. Bude zřízeno 5 míst pro úseková pracoviště, 3 místa pro řídicí dispečery, 4 místa pro operátorky, 1 místo pro dispečera operativního řízení a 1 místo pro záložního dispečera. Uspořádání sálu bude umožňovat zřízení 4 míst pro dispečery přilehlých regionálních tratí, které nebudou zobrazeny na panelech VEZO.

PS 102 Beroun (mimo) – Rokycany (včetně), PPV

Řeší úpravy stávajícího dispečerského pracoviště v Rokycanech na pracoviště pohotovostního výpravčího. Počítá s následným doplněním pracoviště o dálkové ovládání žst Ejovice a vjezdových návěstidel do tunelů a s následným přenesením pracoviště do Plzně.

PS 111 Úprava SZZ pro DOZ v úseku Beroun (mimo) – Rokycany (včetně)

Řeší úpravy jednotlivých SZZ ve stanicích na trati z Berouna do Rokycan.

PS 201 Úpravy stávající kabelizace

Řeší výpich z traťového kabelu v žst Hořovice u vzdálených výhybek (vlečka Komárov), kde bude nově zřízen ohřev výměn.

PS 202 Úprava a doplnění přenosového systému

Stávající přenosový systém SDH o kapacitě STM-4 bude rozšířen o porty Ethernet pro diagnostiku a budou vybudovány další cesty pro zabezpečovací zařízení.

PS 203 Úprava telefonních zapojovačů

Ve stanicích budou doplněny nové IP zapojovače.

PS 204 Dálková diagnostika TS ŽDC

Určená technická zařízení budou připojena do sítě podle zásad technických specifikací DDTS ŽDC (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty). V železničních stanicích budou vybudovány integrační koncentrátory. Sběr dat z jednotlivých technologií bude zajištěn přes sériová rozhraní a přes ethernetové rozhraní technologické datové sítě.

PS 205 Úprava rozhlasového a informačního zařízení

Stávající rozhlasové ústředny ELSVO budou doplněny blokem pro napojení do sítě IP. Bude zajištěno jak místní ovládání, tak ovládání z PPV.

Informační systémy budou SW sjednoceny, aby mohly být jednotně ovládány z nového centrálního informačního serveru z CDP Praha.

PS 206 Úprava TRS, MRS

V CDP Praha bude vybudován nový rádiový server MRS.

Systém TRS bude rekonfigurován, vytvoří se stuhová síť Beroun – Kařízek – Brásky – tunel – Plzeň, ovládaná z CDP Praha.

PS 207 Úprava kamerového systému

Kamerové systémy různých technologií budou dle potřeby doplněny A/D převodníky a systém se bude zaznamenávat na lokálních úložištích. Bude sjednocen SW těchto úložišť. V CDP Praha bude vybudováno pro potřeby traťových dispečerů centrální úložiště.

PS 208 Sdělovací zařízení ve výtahu

Řeší se zabezpečení telefonního spojení z výtahové kabiny na pracoviště dispečera ŽDC.

PS 209 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu Beroun (mimo) – Cheb (mimo)

PS řeší dovybavení dispečerského sálu v CDP Praha. Bude doplněna strukturovaná kabeláž (telefonní a datové rozvody), hodinové rozvody včetně podružných hodin, silnoproudé rozvody (zásuvkové a světelné obvody). Dále se řeší vybavení sálu centrálním hlasovým záznamovým zařízením, doplnění systému EPS a doplnění informačního zařízení do cvičného sálu.

PS 210 CDP Praha, vybavení DŽDC

V souboru se řeší vybavení pracoviště dispečera dopravní cesty, který bude sledovat a zajišťovat provoz technologických systémů na trati.

PS 211 Beroun (mimo) – Rokycany (včetně), PPV

Pro úsek Beroun – Plzeň bude zřízeno pracoviště pohotovostního výpravčího v Plzni. V dokumentaci je řešeno vybavení tohoto pracoviště sdělovacím zařízením.

Popis stavebních objektů:**SO 301 CDP Praha, stavební úpravy**

V dokumentaci se řeší úprava dispozičního řešení dispečerského sálu, prostor pro umístění technologie, dále úpravy vnitřního protipožárního řešení, zřízení zdvojené podlahy, podhledů a z toho vyplývající úpravy elektroinstalace.

SO 401 Hořovice, úprava trakčního vedení

Řeší se úprava trakčního vedení pro napájení nově zřizovaného ohřevu výměn u vzdálených výhybek v místě odbočení vlečky Komárov.

SO 402 Beroun (mimo) – Rokycany (včetně), dálková diagnostika EOVS a osvětlení

V dokumentaci se řeší výměna SW a úprava HW. Účelem úprav je upravit přenosy diagnostických informací na pracoviště dispečera dopravní cesty a na pracoviště obsluhy EOVS a osvětlení stanic a zastávek.

SO 403 Žst Hořovice, úprava EOVS

V dokumentaci se řeší doplnění ohřevu výměn u dvou výhybek v místě odbočení vlečky Komárov včetně výstavby kioskové trafostanice 26/0,46 kV, z které budou ohřevy napájeny.

SO 404 Žst Hořovice, úprava ukolejnění

Řeší ukolejnění stávajících a nových vodivých konstrukcí včetně provizorního ukolejnění během postupu výstavby v místech napojení na trakční vedení.

VI. Organizace výstavby

Stavba řeší úpravy stávající technologie v jednotlivých železničních stanicích a výstavbu nové technologie v budově CDP Praha. Pracoviště se nacházejí v technologických místnostech, na pracovištích úsekových výpravčích, v dopravních kancelářích a v nové budově CDP v Praze. Externí pracoviště se nachází pouze v žst Hořovice v místě odbočení vlečky Komárov, omezeně na železničních zastávkách a v železničních stanicích. Přístup na staveniště je možný po veřejných komunikacích a po pozemku dráhy. Připojení na zdroj vody a elektrickou energii jakož i využívání sociálních zařízení je možno řešit v průběhu stavby dle potřeby v jednotlivých místech stavby po dohodě se správcí zařízení.

Doba trvání stavby dle harmonogramu se předpokládá 12 měsíců.

Zařízení staveniště není vyprojektováno, jejich zřízení se nepředpokládá.

Stavba je rozdělena na 4 stavební postupy. Ve stavebním postupu č.1 se provedou přípravné práce bez vlivu na železniční provoz. Ve stavebním postupu č. 2 bude realizováno rozšíření EOv v žst Hořovice, Předpokládá se 6 hodinová výluka jedné dotčené staniční koleje a příslušné sekce trakčního vedení. Stavební postupy č. 3 a č. 4 řeší úpravy technologického zařízení na trati a výstavbu technologií v CDP Praha. Předpokládají se krátkodobá vypnutí zabezpečovacího zařízení, jízdy vlaků budou zajištěny pomocí přivolávacích návěstí. Výluky železničního provozu se nepředpokládají.

VII. Připomínky

V rámci zpracování projektu a realizace stavby zhotovitel splní následující podmínky:

- 1) Respektuje rozsah a obsah stavby dle schválené přípravné dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu
- 2) Splní podmínky, uvedené v dokumentu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodrží, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Zajistí respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Při zpracování projektu a při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat vyjádření stavbou dotčených vlastníků, orgánů státní správy a odborných útvarů SŽDC a ČD jakož i podmínky správců dotčených podzemních řádů; dle potřeby obnoví nebo doplní vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.
- 6) Zhotovitel bude respektovat podmínky monitorinku EU na vybudovaných technologických zařízeních, která byla realizována za přispění fondů EU a která není možno demontovat nebo vyřazovat z provozu.
- 7) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.

VIII. Závěr

Při zpracování PS je nutno respektovat připomínky, vzešlé z projednání jakož i připomínky investora, uvedené v předcházející kapitole.

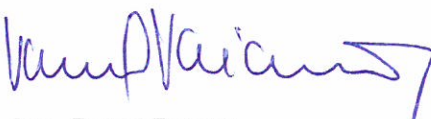
Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit přípravnou dokumentaci stavby
„DOZ Beroun (mimo) – Rokycany (včetně)“
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole III a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Jaroslav Sláma, č.t. 972 524 680

V Plzni dne 12.8.2014

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ